

PADDINGTON UNDERGROUND STATION

Hammersmith & City line
Circle line via King's Cross

← Hammersmith & City line and Circle line via King's Cross

RECOAT FLOOR ANTISLIP COATING SYSTEEM VOORKOMT SLIP ONGEVALLEN OP METROSTATION PADDINGTON HAMMERSMITH & CITY

Aanleiding

Paddington is één van de grootste treinstations van Londen. Via deze drukke hub reizen dan ook lokale, regionale en internationale passagiers zowel per trein als metro. Transport for London is verantwoordelijk voor de dagelijkse uitvoering van het openbaar vervoer netwerk. Het bieden van een veilige omgeving voor passagiers en medewerkers is één van de belangrijkste doelen van deze overheidsorganisatie en hiervoor hanteren zij veiligheidsvoorschriften en voeren zij regelmatig verbeteringen door.

London Underground beheert het onderhoud van het Paddington metro station. Er komen vier metrolijnen samen op dit station: Bakerloo, Circle en District, Circle en Hammersmith & City en de Elizabeth line. Eén van de uitdagingen was het vinden van een duurzame, gemakkelijk te onderhouden, langdurige oplossing ter voorkoming van gladde vloeren. Een verbetering als deze draagt bij aan een veiligere, comfortabelere en prettigere reis voor reizigers op het station.

Uitdaging

Op intensief gebruikte stations zoals Paddington komen vooral tijdens de natte seizoenen slip ongevallen voor wanneer passagiers bijvoorbeeld met natte schoenen de stationshal binnenlopen. Een veilige, goed onderhouden antislip vloer met een langdurige slipweerstand is daarom van groot belang. Omdat de coating ook in de ondergrondse ruimtes is aangebracht hanteert London Underground hiervoor de strengste gezondheids- en veiligheidsprocedures in de sector voor coatings met betrekking tot brand, rook en toxiciteit.

Oplossing

Recoat's partner AGS One stelde voor om Recoat's antislip systeem aan te brengen op het Hammersmith & City metrostation op Paddington. De vloer bestaat uit terrazzo tegels die in de loop der jaren glad zijn geworden en waar dan ook een slipweerstand onder het minimum vereiste van 36 'wet' is gemeten. Door deze lage slipweerstand zijn ook verschillende slip ongevallen voorgekomen.

Het aanbrengen van het Recoat Floor antislip systeem

Het aanbrengen op stenen vloeren zoals terrazzo bestaat uit de volgende stappen:

1. reinigen met Recoat Floor Cleaner voor de eerste diepe reiniging en verwijdering van al het vuil in de naden van de voegen.
2. Aanbrengen van Recoat Bonding Cleaner met een mop om een optimale hechting te garanderen op de terrazzo tegels zonder dat schuren nodig is.

PADDINGTON UNDERGROUND STATION

Hammersmith & City line
Circle line via King's Cross

← Hammersmith & City line and Circle line via King's Cross

3. Aanbrengen van Recoat Multi Primer Clear met een microfiber roller. Dit is een universele watergedragen transparante primer die uitermate goed hecht op de meeste ondergronden.
4. Aanbrengen van Recoat Floor, een extreem slijtvaste antislip coating.

Mark Coppes, Business Development Manager Specialist Coatings bij AGS One: 'AGS One voert veel onderhoud en schoonmaakwerk uit voor London Underground en vergelijkbare organisaties. We hebben al op een aantal uitdagende locaties met het Recoat team samengewerkt en het antislip vloercoating systeem aangebracht, en ik ben onder de indruk van de resultaten. Voor dit project bracht ons team het Recoat Floor systeem binnen een kort tijdsbestek aan in de stationshal van het Hammersmith & City metro station op Paddington. De vloer is drastisch verbeterd qua uiterlijk en daarnaast laten testresultaten een significante verbetering zien in slip weerstandsniveau. Passagiers kunnen zich veiliger door de hal bewegen en ik ben blij dat het management van station Paddington het mogelijk heeft gemaakt om de werking van deze slijtvaste, duurzame coating in de loop van de tijd te evalueren.'

Doel

Recoat Floor is speciaal ontwikkeld voor onderhoud en reparatie van verschillende typen vloeren. De coating verlengt de levensduur van de behandelde ondergrond en is onzichtbaar door de extreem matte afwerking. Recoat Floor heeft unieke antislip eigenschappen op zowel droge als natte vloeren, zonder dat de vloer stroef wordt. Hierdoor is de vloer gemakkelijk schoon te maken. Daarnaast is de vloer bestand tegen kauwgum: de coating voorkomt vastplakken aan de ondergrond wat veel ergernis bespaart bij zowel de passagiers als medewerkers.

Specifieke voordelen van het Recoat Floor systeem voor station Paddington:

- biedt optimale slipweerstand
- beloopbaar kort na het aanbrengen
- het voldoet aan alle internationale vereisten die gelden voor luchthavens en London Underground
- de vloer is gemakkelijk schoon te maken, het verkort de schoonmaaktijd en frequentie. Er zijn geen schadelijke chemicaliën nodig.
- kan worden aangebracht op vinyl, linoleum en op harde ondergronden zoals beton, natuursteen en tegels.
- kauwgum hecht niet aan Recoat Floor
- langdurige werking
- gemakkelijk te onderhouden omdat beschadigingen eenvoudig kunnen worden gerepareerd.

Resultaat

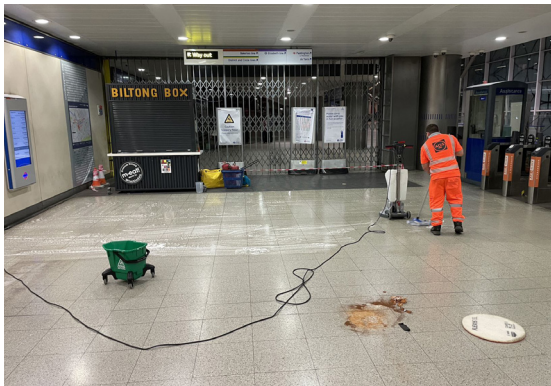
De meting van de slipweerstand van het nieuw aangebrachte Recoat Floor antislip systeem laat zien dat de slipweerstand gemiddeld tussen 45 en 55 'wet' ligt. Een onafhankelijk testrapport is op aanvraag beschikbaar.



PADDINGTON UNDERGROUND STATION

Hammersmith & City line
Circle line via King's Cross

← Hammersmith & City line and Circle line via King's Cross



Stap 1: De eerste stap in het proces is een diepe reiniging van de vloer met Recoat Floor Cleaner.



Stap 2: Het aanbrengen van Recoat Bonding Cleaner om een optimale hechting garanderen op de terrazzo tegels zonder dat schuren nodig is.



Stap 3: Aanbrengen van Recoat Multi Primer Clear; een universele, watergedragen transparante primer die uitermate goed hecht op de meeste ondergronden



Stap 4: Aanbrengen van Recoat Floor, een extreme slijtvaste antislip coating.



Hammersmith & City metro station op Paddington weer beschikbaar voor de reizigers op maandagochtend.