



Welcome to  
Terminal 4

Heathrow

LIFE IS A BEAUTIFUL SPORT

LACOSTE

## RECOAT FLOOR ANTISLIP SYSTEEM BIEDT OPLOSSING VOOR GLADDE LOOPBRUGGEN OP HEATHROW AIRPORT.

### Aanleiding

Het mogelijk maken van soepel verlopende en veilige reisbewegingen is van vitaal belang in drukke publieke omgevingen. London Heathrow Airport is één van deze openbare plaatsen waar veel mensen samenkomen, op weg naar een buitenlandse bestemming of terugkerend naar huis. Eén van de uitdagingen van de luchthaven was het vinden van een duurzame, gemakkelijk schoon te maken, lange termijn oplossing voor gladde vloeren.

### Uitdaging

In intensief gebruikte plaatsen zoals de vertrekhal en de loopbruggen bij Gate 12 van luchthaven Heathrow ondervonden passagiers slip problemen bij het belopen van de gladde, soms hellende vloer van de loopbrug. Deze gladheid wordt veroorzaakt door natte of vochtige vloeroppervlakken en spelen vooral op tijdens de wintermaanden. Naast de wens om slip problemen op te lossen en daarmee te zorgen voor een veilige vloer was er ook behoefte aan een gemakkelijk te reinigen oplossing, waarbij tegelijkertijd de slip weerstand langdurig behouden blijft.

### Oplossing

Recoat's partner AGS One stelde voor om om Recoat's transparante anti-slip producten aan te brengen, bestaande uit Recoat Cleaner, Recoat Multi Primer Clear en Recoat Floor. De universele, watergedragen, heldere primer hecht uitzonderlijk goed op de meeste ondergronden en heeft een zeer hoog rendement.

Recoat Floor is speciaal ontwikkeld voor onderhoud en reparatie van diverse soorten vloeren. Deze transparante coating verlengt de levensduur van de behandelde oppervlakken en is onzichtbaar door de extreem matte afwerking. Recoat Floor heeft unieke antislip eigenschappen op zowel droge als natte vloeren, zonder dat de vloer ruw is. Hierdoor is de vloer gemakkelijk schoon te maken. Bovendien is de coating bestand tegen kauwgom: het voorkomt dat de kauwgom aan het oppervlak blijft kleven, wat een hoop ergernis voor zowel passagiers als schoonmaakpersoneel bespaart.



Specifieke voordelen voor London Heathrow Airport zijn:

- Recoat Floor is beloopbaar in zeer korte tijd bij normale weersomstandigheden.
- Het heeft alle internationaal vereiste brandclassificaties voor luchthavens en de Londense metro.
- Het oppervlak heeft uitzonderlijke antislip eigenschappen en is gemakkelijk schoon te maken.
- Recoat Floor kan ook worden aangebracht op vinyl, marmoleum en harde oppervlakken zoals tegels e.d.
- Vermindering van schoonmaaktijd en schoonmaakfrequentie, er zijn geen chemicaliën nodig.
- Kauwgom hecht niet op Recoat Floor.

### Resultaat: aanzienlijk verminderd slip potentieel in loopbruggen

Na het grondig verwijderen van wax, lak en vuil is de vloer schoongemaakt met Recoat Cleaner. Vervolgens is het Recoat antislip systeem aangebracht en getest door het AGS One team. Het behandelde oppervlak ziet er niet alleen aanzienlijk beter uit, ook de antislip resultaten\* zijn drastisch verbeterd. Ze vallen nu ruim binnen het lage slip potentieel zoals in onderstaande tabel te zien is, terwijl deze voorheen overduidelijk tot het hoge slip potentieel werden gerekend.

\*Een uitgebreid rapport van de tests die zijn uitgevoerd door AGS One is op aanvraag beschikbaar.

Na het aanbrengen Recoat FLOOR op een droge vloer	Na het aanbrengen van Recoat FLOOR op een natte vloer
Een aanzienlijk verminderd, laag slip potentieel van <b>66</b>	Een aanzienlijk verminderd, laag slip potentieel van <b>54</b>

Resultaten slip potentieel:

Slip potentieel	Vlak PTV*	PTV voor geteste hellingshoek
Hoog	0 - 24	0 - 32
Gemiddeld	25 - 35	33 - 43
Laag	36+	44+

\* PTV = Pendulum Test Value





— RECOAT —

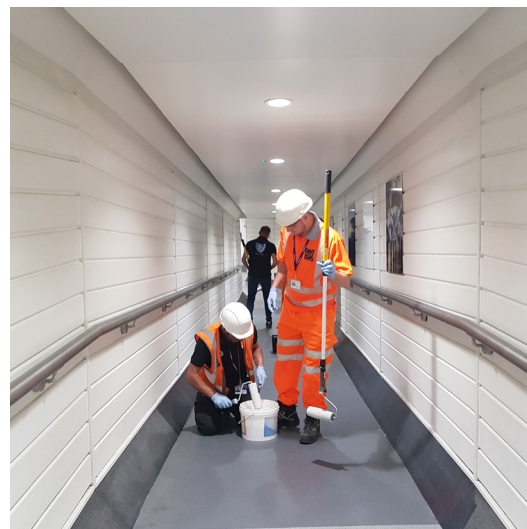


## Recoat Floor antislip systeem: gemakkelijk aan te brengen, een korte verwerkingstijd en voortdurende slipweerstand.

Gestart met de behandeling om 21:45 uur | Beloopbare vloer om 05:30 uur.



*Figuur 1: Aanbrengen van Recoat Cleaner om 21:45 uur.*



*Figuur 2: Aanbrengen van Recoat Multi Primer om 22:10 uur.*



*Figuur 3: Gestart met het aanbrengen van Recoat Floor om 23:45 uur en afgerond om 01:03 uur.*